

DUOCUC
ESCUELA DE TURISMO
SEDE PADRE ALONSO DE OVALLE

GUÍA PRACTICA
TRAFICO AEREO 1

1. Destaque la importancia de cinco personajes de la aviación chilena
2. Describa las características del avión Bleriot X Modelo 1909
3. Mencione las características de la aeronave Modelo Bristol MI-C
4. Enumere las partes que usted puede apreciar en el avión modelo Beechcraft T-34, con cada una de ellas perfectamente identificables y a la vista de los visitantes.
5. ¿Qué avión expuesto en el museo fue utilizado en la 1ª guerra mundial?
6. ¿Qué características posee el avión de fabricación chilena Pillán?
7. Señale las características del modelo idéntico al triplano Fokker DR1, utilizado por el barón rojo .
8. Con sus básicos conocimientos de aerodinámica, analice la réplica del modelo "FLYER", expuesto en el museo que usaron los hnos. Wright para realizar el 1º vuelo tripulado de la historia en un aeroplano motorizado.
9. ¿Qué características poseen los planeadores (no los aeroplanos) expuestos?
10. Mencione cinco textos (título, autor, editorial) relacionados con materias de unidades y contenidos de la asignatura de Tráfico aéreo 1 , que se encuentren en la Biblioteca Pública del MUSEO Aeronáutico.

1. Cesar Copetta: Es el 1º hombre en realizar un vuelo en aires chilenos, esto ocurre en el año 1910, en un biplano Voisin.

Dagoberto Godoy: El teniente Godoy, cruzó por 1º vez la cordillera andina, en un Bristol MIC, con cuerpo de tela y madera. Esta proeza ocurrió el 12 de diciembre de 1918 y dio origen al día de la aeronáutica nacional.

Manuel Avalos Prado: Él se convirtió en el 1º aviador chileno y fundó en 1913 la escuela de aeronáutica de Lo Espejo. Llegó de Francia en 1912 con su licencia de piloto y listo para iniciar la gran tarea de organizar y formar el 1º curso de pilotos militares. Desde 1944, la escuela de aviación chilena lleva su nombre.

José Luis Sánchez Besa: Es el 2º sudamericano(1º fue Jorge Chavez, peruano) en recibir su licencia de piloto, adquiere notoriedad por experimentar en la construcción de hidroaviones. Un pionero de la aviación mundial desde 1910. Roberto Parragué: Cubrió por 1º vez la ruta scl-ipc tras 21 horas de vuelo, en el hidroavión catalina bautizado "Manutara III".

2. Es un avión de fabricación francesa su 1º vuelo se efectuó el 23 de enero de 1909. Con el motor REP de 30 HP Y posteriores modificaciones de estructura y motorizaciones permitieron perfeccionar el modelo, el cual paso a ser uno de los mas exitosos aeroplanos del período anterior a la 1º guerra mundial(1914-1918).

Los aeroplanos Bleriot permitieron alcanzar diversos records de altitud, velocidad y distancia a varios pilotos chilenos.

Fichaje técnico

País de origen: Francia

Año de construcción: 1909

Planta Matriz: Motor Anzat de 3 cilindros de 25 HP.

3. El Bristol MI-C es un avion monoplano inglés de la 1º guerra mundial; que actuó en el frente de levante.

Fue incorporado a la acción militar chilena en noviembre de 1918 este avión nº 4968 piloteado por el teniente Dagoberto Godoy protagonizo el cruce de la cordillera de los Andes entre scl y Mendoza en una hora y 35 minutos de vuelo.

Aeronave replica.

Fichaje Técnico

Alas altas

Monomotor

Monoplaza

1 hélice de 2 aspas

2 tren de aterrizaje bajo la nariz

2 alerones

timón de dirección

timón de profundidad

elevadores

enfriado por aire

motor convencional.

4. Conjunto a la izquierda son:

1.flap plano móvil

2.aleta compensadora de alerones, para completar pequeño movimiento de ala.

3.alerón iz. Para efectuar viraje

4.luz de posición para navegación

5.luz de aterrizaje

- 6.tubo PITOT
- 7.estanque de combustible
- 8.tapa de llenado de combustible
- 9.pisaderas
- 10.toma de aire frío
- 11.tren de aterrizaje principal iz.

Sección motor:

- 12.generador
- 13.magnetos
- 14.motor
- 15.tubo de escape
- 16.helice
- 17.cono de aterrizaje
- 18.luz de aterrizaje
- 19.tren de aterrizaje de nariz
- 20.nadador.

Sección fuselaje:

- 25.parabrisas
 - 26.calinga de carena
 - 27.paracaídas de asiento
 - 28.zona blanca, aire acondicionado
 - 29.zona amarilla
 - 30.compartimiento de equipamiento
 - 31.toma de aire de presión atmosférica/estática
 - 32.conjunto de cables y poleas del sistema de controles de elevadores y timón de dirección
 - 33.tapa de inspección del conjunto de controles de elevación y timón de dirección
 - 34.nº de identificación (matrícula)
 - 35.antena VHF(equipo de radio de comunicación y transmisión)
 - 36.antena ADF(equipo de ayuda navegación instrumental)
 - 37.compartimiento en donde se instala la batería
- Sección empenaje:
- 38.plano fijo, estabilizador horizontal
 - 39.plano móvil, timón de profundidad o elevador
 - 40.aleta compensadora para efectuar pequeñas conexiones de movimiento de elevación
 - 41.timón de dirección

5. En el museo estaban expuestos las siguientes aeronaves:

El Fokker DR-1 ROJO 425-17, de partida manual, triplano, monoplano.

El Bristol MI-C avión inglés que participó activamente en la I guerra mundial.

El Avro 504-K de fabricación británica, biplano, biplaza. Bombardero muy eficaz.

6.

Fichaje Técnico

Largo: 8,7 metros

Envergadura: 8,81 metros
Alto: 2,34 metros cuadrados
Peso al vacío: 800 kilos
Peso máximo de despegue: 1435 kilos

7. Este es un triplano caza, dotado de 2 ametralladoras 5 PANDAU delanteras, fijos y sincronizados, con capacidad para 1000 disparos. Considerado el célebre de los aviones caza alemanes de la I guerra mundial fue diseñado por Meinhold Platz en 1917 e integro numerosas escuadrillas de 1º línea; entre ellas la Jagdgeschwader que pasó a la fama como el colorido circo volante.

Fichaje Técnico

País: Alemania

Tipo: caza

Velocidad: 165 kms/hr

Año: 1917

Motor:(original) Le Rhone 95–Thulin rotativo de 110 HP(caballos de fuerza)

Es monoplaza, es decir, para un solo ocupante.

Peso al vacío: 894 pounds

Peso al máximo: 1291 pounds

Largo: 18 pies, 11 inches

Altura: 9 pies, 8 inches.

8. Se puede decir de este avión que su estructura era de tela y madera (1903) los hermanos Wright, lo pensaron aerodinamico, para que volara, según mis básicos conocimientos en la materia. Además contaba y era propulsado por un motor y dos hélices.

El piloto debía estar acostado sobre la nave e iba afirmado con dos cinturones que se ajustaban a la cadera.

El timón de dirección estaba en la parte trasera y el timón de profundidad estaba en la parte delantera, este se manejaba con un bastón en la mano izquierda que tenía una transmisión por cadena.

9. La característica de los planeadores expuestos y de todos es que no necesitan motor sólo utilizan las corrientes ascendentes y descendentes para volar y maniobrar en el aire, en cambio los aeroplanos son considerados aviones y son aparatos más pesados que el aire.

10. Mencionaré a continuación los 5 textos:

1."Control Aeronáutico de Vuelo" autor: E. H.J Pallet editorial: Paraninfo

2."Radar y Ayuda a la Navegación Aerea" autores: I. Gonzalez y B. Quiros editorial: Paraninfo

3."Conocimientos del Avión" autor: Antonio Estefan Oñate editorial: Paraninfo

4."Control de Trafico Aereo"autor: J.M Gil Díaz editorial: Paraninfo.

5."Aeronautica Moderna" autores: Neil D. Vansickle y Jonh F. Welch
editorial:Paraninfo.