

ZONA DE AUTORREGULACIÓN

Es el margen de revoluciones del motor comprendida entre el par máximo y la potencia máxima, en este margen se obtienen las mejores **prestaciones, consumos** y **conservación mecánica**. Es por tanto importante utilizar la caja de cambios adecuadamente de manera que consigamos mantener las revoluciones del motor en esta zona.

La gráfica de este ejemplo corresponde a un motor de 4 cilindros en línea de 1.998cc, 16 válvulas, inyección multipunto, y compresión 10,8:1 .

La potencia máxima es de 136 CV (100 kw) a 5.600 rpm.

El par máximo es de 20 mkg (189 Nm) a 3.200 rpm.

Por lo tanto la zona de autorregulación (coloreada en verde en el gráfico) está entre 3.200 y 5.600 rpm.

