

COMPROBACIONES DEL MOTOR DE ARRANQUE

- Estado de las escobillas y los muelles.
- Mecanismo de rueda libre.

– Eléctricas

Estator: – Aislamiento de las bobinas a masa.

- Continuidad entre la entrada y la salida.
- Escobillas – Aislamiento del portaescobillas + a masa.

Inducido: – Cortocircuito en el rotor (sobre roncador con `sierra').

- Aislamiento entre el eje y las delgas (a 300v).
- Continuidad e el rotor (sobre roncador con amperimetro).

Relé: 1º Debemos desconectar el cable que va al motor.

- Entre 50 y masa bobina de retención.
- Entre 50 y tornillo salida, bobina de impulsión.

Buscamos * distinto de 0 o *

Consumo

Del relé (impulsión, retención y ambas)

Del motor, y del conjunto.