

LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

La Revolución Industrial significó un importante proceso de cambios ocurridos en Gran Bretaña entre 1730 y 1850 que transformaron profundamente una economía exclusivamente agrícola y comercial en una economía industrializada, gracias a la relación de nuevas máquinas en la industria, la agricultura y en los medios de transportes, lo que originó importantes cambios políticos.

La revolución Industrial dio sus primeros pasos hacia 1730, aunque no cobró importancia hasta 1780.

Más tarde se extiende por Europa Occidental (Alemania y Francia) y América (EE.UU.)

CAUSAS

Las principales causas son:

- **Demográficas:** Durante esta época tuvo lugar un crecimiento sostenido de la población a lo largo de todo el siglo XVIII, aunque el ritmo de crecimiento aumentó a partir de 1740, debido a la disminución de la mortalidad ya que había mejorado la alimentación, la higiene y la sanidad. Este aumento demográfico ocasionó un éxodo rural, lo que hizo que crecieran las ciudades y las migraciones interiores y exteriores. Por otro lado también ocasionó una mayor demanda de bienes y de mano de obra barata.
- **Sociales:** Hasta el siglo XVIII, la sociedad estaba dividida en estamentos, que son grupos cerrados a los que se accedía por nacimiento. Las sucesivas oleadas revolucionarias y los cambios económicos provocaron intensas transformaciones. La sociedad quedó dividida en clases en las que los ciudadanos de la clase superior llevaban una vida de lujo y en resto de la población vivía en unas condiciones pésimas.

La sociedad quedó dividida en:

- **Clase Alta:** Estaba formada por la aristocracia y la alta burguesía.
- **Clase Media:** En ella se encontraban los grupos de la llamada pequeña burguesía, formada por tenderos y comerciantes.
- **Clase Baja:** Estaba formada por los trabajadores. En ella también apareció el proletariado, constituido por los emigrantes rurales convertidos en obreros.
- **Revolución Agrícola:** El rendimiento agrícola se incrementó gracias a la adopción de nuevas técnicas de producción. La actividad agraria se hizo rentable y se convirtió en un empresario rural. A comienzos del siglo XVIII, los sistemas de producción agrícola tradicionales fueron modificándose, desapareciendo así el barbecho, que fue sustituido por la rotación de cultivos de este modo la tierra se regeneraba sin necesidad de dejar de producir. Aparecieron nuevos cultivos como el maíz, empleado como forraje y los pimientos, cultivados en huertas. La desaparición del barbecho, que fue sustituida por la rotación de cultivos, ya que de este modo, la tierra se regenera sin necesidad de dejar de producir. Aparecen nuevos cultivos como el maíz y el pimiento. El ganado que pastaba en el campo, fue sustituido por la ganadería estabulada, que era alimentada con el maíz que se cosechaba. La producción mejora debido a la mecanización del campo lo que hace del trabajo agrícola una empresa rentable. En Gran Bretaña, el Parlamento inglés aprobó las expropiaciones, desamortizaciones y cerramientos, lo que originó la Concentración Parcelaria. Este conjunto de innovaciones perjudicó a los campesinos, que tuvieron que malvender sus tierras, los jornales empeoraron como consecuencia de la mecanización y tuvieron que emigrar a las ciudades.

- **Maquinismo y Desarrollo Industrial:** Uno de los elementos fundamentales, fue la aparición de un nuevo tipo de energía: el vapor, cuya producción requería carbón. La máquina de vapor se convirtió en el motor incansable de la Primera Revolución Industrial.
- **El sector algodonero:** La introducción de máquinas automáticas, movidas por el vapor, se produjo por primera vez en el sector textil. El desarrollo de la hilatura del algodón estimuló la modernización del telar. En 1733, se ideó un procedimiento automático para lanzar la bobina del telar, llamado la lanzadera automática. Los telares mecánicos, aún en fase experimental, eran minoría frente a los telares manuales, pero más tarde la cifra se multiplicó por diez. Habían más novedades en la Industria del Algodón por la resistencia de la fibra vegetal, además existía algodón abundante y barato en las colonias. Los grandes beneficios obtenidos buscaron pronto otros objetivos, como el desarrollo de la Industria Química, con el blanqueado y tintados a partir de combinaciones de elementos minerales. La Industria Algodonera se concentraba en el noroeste de Inglaterra, en Manchester y Liverpool.
- **La Revolución de los Transportes:** En 1825, Stephenson aplicó la máquina de vapor capaz de desplazarse arrastrando consigo vagones ya que estos antes eran tirados por caballos. La idea de desplazarse por vía terrestre supuso la aparición del ferrocarril, como medio de transportes para mercancías y personas, con una rapidez antes impensable. La Revolución de la Velocidad, permitió vertebrar el comercio interior. La fuerza del vapor se empleó también en la navegación. Las hélices tenían dificultades para adaptarse al oleaje, así que como consecuencia, se desarrollaron para la navegación fluvial, mientras que para el tráfico marítimo empleaban buques mixtos. La aparición del ferrocarril y del barco de vapor estimuló la demanda de hierro. La fabricación de vías, locomotoras, vagones y barcos disparó la industria siderúrgica, y esta incrementó las necesidades de carbón.
- **Gran Bretaña: Locomotora de la Primera Revolución Industrial:** Los principales progresos en la agricultura, industria y los transportes de la Primera Revolución Industrial se originaron y desarrollaron en el Reino Unido. Las causas del despegue británico pueden agruparse en:

–**Razones de orden político:** Gran Bretaña contaba desde 1640 con un Parlamento bicameral en el que se encontraban la cámara de los lores y la cámara de los comunes, que eran quienes elaboraban las leyes del país en función de sus intereses. Una vez muerto Napoleón comienza la desintegración del Imperio Español, y el comercio marítimo estaba dominado por el Reino Unido.

–**Razones de orden económico:** El transporte terrestre era costoso, lento y peligroso, por ello, la expansión de los mercados se produjo a través del mar ya que el transporte marítimo era más rápido y barato, y gracias al podían vender en las colonias sus tejidos de algodón. El incremento del comercio internacional, fruto de la mejora de los transportes y del aumento de la capacidad productiva, planteó problemas a los estados. La industrialización del continente fue muy desigual. Dentro de cada país fueron apareciendo focos de zonas industriales localizadas junto a las minas. Los economistas formularon dos teorías comerciales antagónicas: librecambio y proteccionismo. El librecambio, defiende la libre empresa, la libre competencia y que el estado no debía intervenir en las relaciones económicas entre los individuos, las naciones y las distintas clases. Y el proteccionismo, pretende proteger la producción nacional frente a los productos extranjeros. El proteccionismo impuso aranceles, lo que provocó revueltas sociales, ya que favorecían a los empresarios y agricultores, y perjudicaban a los comerciantes y al resto de la población. Gran Bretaña se convirtió en el principal defensor del librecambio.

- **El Capitalismo Industrial:**

–**Las nuevas teorías económicas: El liberalismo.**

El padre del Liberalismo Económico fue el escocés Adam Smith, ya que estableció las bases del liberalismo económico, con la publicación de su libro Investigaciones sobre la naturaleza y la causa de

las riquezas de la riqueza de las naciones. EL liberalismo económico se representa en la frase Dejad hacer, dejad pasar, ya que se basa en la libertad de actuación en todos los sectores de la economía.

El liberalismo se fundamenta en:

- **EL trabajo es la única fuente de riqueza.**
- **El interés personal favorece el interés de la colectividad.**
- **La ley de la oferta y la demanda regula la actividad económica.**
- **Los gobiernos no deben intervenir en los procesos de producción e intercambios de bienes.**
- **El intercambio de productos debe ser libre y sin limitaciones por parte de los estados.**

El liberalismo económico desembocó en el liberalismo político, donde el estado es la suma de individuos iguales; peor con el voto sencitario se originó graves injusticias sociales, que más tarde van a originar el movimiento obrero.

- **Del Capitalismo Financiero al Capitalismo Industrial**

Con el desarrollo del maquinismo asistimos a la implantación de un nuevo sistema económico: El Capitalismo.

En la Edad Moderna ya habían existido prácticas capitalistas de tipo financiero y mercantil, como la sociedad anónima, la bolsa y la banca. Asociados a los descubrimientos geográficos y a la influencia de metales preciosos en Europa. Las sociedades anónimas estaban compuestas por un elevado número de personas. Su participación en el capital de las empresas se hacia a través de la compra de acciones y el reparto de los beneficios se hacía de forma proporcionada al número de acciones compradas.

Las sociedades anónimas no se generalizarán hasta la segunda mitad del siglo XIX. Hasta entonces el modelo de sociedad más generalizado fue de responsabilidad ilimitada, en la que el inversor respondía con sus bienes particulares.

La banca evoluciona hacia la banca de negocio, contribuyendo a la financiación de las empresas mediante la concesión de créditos. Otra vía de financiación para las empresas apareció con la emisión de obligaciones, en este caso, el inversor compraba obligaciones con carácter de préstamos y la compañía se comprometa a devolver en un tiempo y con intereses.