

## LA ARMADA INVENCIBLE

La armada invencible fue inicialmente llamada la Felicísima Armada y no fue hasta mucho después de su llegada cuando se le empezó a llamar irónicamente La Armada Invencible. Fue sin duda la mayor armada nunca vista y era mucho lo que se esperaba de ella. Fue Felipe II el que en 1588 decidió enviarla para demostrar el poder de los españoles y entonces hacer más fácil la conversión al catolicismo de todos los herejes. Los sacerdotes rezaban para ser ellos los que transformaran a los herejes y los comerciantes deseaban navegar tranquilos por el mar del norte, fue la primera vez que todos estuvieron de acuerdo en iniciar una guerra, incluso los más famosos poetas del momento dedicaban poemas a la que parecía ser la más poderosa armada del mundo.

Felipe II gozó del título de rey de Inglaterra años antes de que pensara invadirlo ya que se casó con María Tudor de Inglaterra, sin embargo este matrimonio solo servía para afianzar la alianza que mantenían España e Inglaterra y en caso de que Felipe y María tuvieran un hijo este heredaría tanto Inglaterra como los Países Bajos pero ese hijo no llegó nunca. Felipe II, harto de Inglaterra y su esposa (diez años mayor que él), decidió irse a los Países Bajos donde se afincó. Con la muerte de María de Tudor Felipe II veía un problema en la sucesora Isabel ya que esta era protestante pero tanto el como Isabel decidieron que a pesar de las diferencias religiosas era mejor mantener a los dos países en armonía. Fueron los Países Bajos los que provocaron el distanciamiento de Inglaterra ya que se produjo una sublevación que se suprimió duramente y esto provocó una segunda revuelta mucho mayor. La reina Isabel no podía hacer mucho pues debía fidelidad a España pero sentía simpatía por los protestantes. La reina Isabel quiso reforzar especialmente el poder naval de los ingleses, el cual creció espectacularmente, así pues, los ingleses estaban empezando a dominar el océano y dos grandes marineros, Hawkins y Drake eran los más expertos y los que realizaban grandes viajes llegando a atacar a barcos españoles. Felipe II decidió no atacar a Inglaterra ya que tenía demasiados problemas en el sur, con la llegada de los Turcos con los cuales firmaría un acuerdo y por lo tanto la paz.

La guerra abierta contra Inglaterra vino dada por el gran poder de la corona hispana ya que ahora también tenía Francia y Portugal y por eso Isabel se decidió a prestar ayuda a las naciones unidas a cambio de poner tropas inglesas en dos puertos importantes si se quería invadir Inglaterra además Isabel envío tropas para saquear a los barcos Españoles en las Indias, comandados por Francis Drake. Todo esto llevó a Felipe II a decidirse al fin por el ataque contra Inglaterra y preguntó opiniones

Aunque al final él mismo tomaría su propia decisión, que era llevar las tropas en lanchones y que grandes naves les defendieran de los barcos Ingleses y Holandeses. La muerte de María de Estuardo (luchadora católica) tuvo un doble significado para Felipe II, uno fue que el catolicismo se perdería seguro y el otro que solo él aspiraría al trono de Inglaterra.

Felipe II intentó cumplir tres normas que en teoría garantizarían la victoria de la Armada Invencible, secreto, neutralizar a Francia y la tercera la tranquilidad en los Países Bajos. La primera era prácticamente imposible de conseguir pero las dos siguientes parecían más fáciles, pudieron neutralizar a Francia mediante un golpe de estado llevado a cabo por Enrique de Guisa. Para garantizar la seguridad de los países bajos Felipe II quiso conquistar el puerto de Flessinga ya que eso les permitiría tener un puerto de aguas profundas donde tener su Armada.

Para financiar la expedición Felipe II pidió una ayuda económica al Papa pero este le dijo que se la daría cuando la Armada hubiese desembarcado en Inglaterra. La gente estaba de acuerdo con la guerra ya que consideraba que los problemas religiosos eran insalvables. Un gran fallo de los Españoles fue que se pusieron demasiado en manos de dios y pensaron que eso les allanaría el camino y les haría la conquista mucho más fácil.

La flota se retraso ya que Drake consiguió asaltar Cádiz y apropiarse de varios barcos con mercancía de valor. Mientras tanto la flota inglesa ya se iba preparando para él mas que anunciado ataque de la Armada Invencible, la reina Isabel ya empezó a poner todo su poder en neutralizar a la Armada. La armada invencible tuvo varios retrasos y eso se notó en el comportamiento de Felipe II el que predio su carácter de previsor porque empezaba a tomar decisiones sin pensar. Entre todo esto el almirante Santa Cruz enfermo y fatigado murió sin poder realizar su sueño de dirigir la Armada Invencible.

Felipe II nombró marqués al señor Alonso de Guzmán, el cual consiguió una gran mejora en su mandato respecto al difunto marqués de Santa Cruz, tanto en organización como en armamento Alonso de Guzmán supero ampliamente a su predecesor. El 9 de mayo cuando la Armada estaba ya dispuesta a zarpar el tiempo empeoró y retrasó aun más su salida, 600 naves eran las que formaban ese temible escuadrón que finalmente no haría nada. Aquella lentitud no era sino un adelanto de lo que iba a pasar con la Armada. La armada tardó trece días en llegar hasta finisterre, cuando decidieron anclar en A Coruña para esperar mas provisiones un fuerte viento se llevaron la mitad de la flota y muchas naves se averiaron. El 29 de Julio Thomas Flemming avisó de haber visto unas naves españolas con las velas bajadas esperando al resto de la armada. Los ingleses no podían salir en ese momento ya que el viento iba en contra, al anochecer consiguieron salir un total de 54 barcos arrastrados por cables.

La Armada perdió el viento a favor y eso provocó que los ingleses pudiesen decidir cuando atacar, ya que además, iban por el canal de la mancha. La Armada utilizaba una técnica que era la media luna que permitía cuando un barco estaba tocado refugiarse en el centro y si la otra nave entraba sería atrapada en medio de todas las españolas. En el primer combate contra los ingleses la Armada no sufrió graves daños y la perdida de dos de sus naves fue debida a una explosión de un barril de pólvora y otra a un fallo en una maniobra que provocó grandes daños. Las dos naves fueron capturadas por los ingleses y al ser dos naves importantes fue dos bajas considerables.

En Portland Bill hubo otra lucha que tampoco dejó contento a ninguno de los dos bandos. La Armada sufrió mas bajas que la inglesa pero seguían sin ser considerable. Los Españoles no tenían casi municiones y tuvieron que parar en Caláis donde no pudieron conseguir municiones. Esta maniobra propició que los ingleses pudieran enviar a los españoles unos barcos en llamas que dejaban ir a la deriva y que llamaban "Brulotes"

Al amanecer los Ingleses querían perseguir a las diferentes naves, llegando a capturar a la San Lorenzo y matar a su capitán. Al acabar ese día la Armada ya no tenía potencial para seguir atacando y tuvo que tratar de evitar otro ataque. Los ingleses ya ni atacaban porque veían como todas las naves Españolas iban a encallarse en los bancos de arena y solo un repentino cambio de viento les salvó. La Armada decidió que si el viento les iba a favor y morirían luchando y si el viento iba en contra volverían a la península.

La Armada tuvo que ir hasta Dunquerque en un difícil viaje de vuelta donde especialmente los víveres escasearon y muchos barcos se fueron a pique. Cuando consiguieron amarrar en puerto Español Medina Sidonia pidió su exclusión de la Armada y debido a su pésimo estado le fue concedida. El dinero perdido fue tal que Felipe II tuvo que acudir a las cortes de Castilla y pensar que lo mejor era vivir en tolerancia unos con otros.