

Henry Ford

EL PERSONAJE

Henry Ford

Ford convirtió al automóvil en un objeto cotidiano, "democratizó", en cierta forma, su uso y fue el gran promotor de las clases medias en su país

Henry Ford construyó un coche para la gran multitud...tan barato que ningún hombre sería incapaz de tenerlo. El resultado fue un auto accesible, una empresa con altos salarios, y un impulso a la naciente clase media norteamericana. Eran las primeras décadas del siglo. Nada mal para un autócrata. Sin embargo, se opuso violentamente a las organizaciones laborales, quienes, según dijo, "Son la peor cosa que ha paralizado al mundo".

Lee Iacocca cuenta, cuando era su jefe en la planta de Detroit:

"El jefe era un genio y un excéntrico. No era un príncipe en sus actitudes sociales y políticas, pero la marca de Henry Ford en la historia es casi increíble. En 1905, cuando 50 compañías se iniciaban en el negocio de los autos, los patrocinadores en la nueva Ford Motor Co. insistían en que la mejor manera de maximizar las ganancias, era construyendo un auto para los ricos.

Pero Ford, de raíces agrarias modestas de Michigan, pensaba que los chicos que hacían los autos debían tener la posibilidad de comprarse uno para ellos, de tal manera que también pudieran ir a dar una vuelta el domingo tarde. Con su forma de ser típica, en lugar de escuchar a sus patrocinadores, Ford se deshizo de ellos. Esto probó ser apenas el primer movimiento en una cruzada que haría de él el padre de la industria americana del siglo 20. Cuando el primer Modelo T, negro, rodó en 1908, fue aclamado como "el auto de todos los hombres de América"—elegante en su simplicidad y la máquina de los sueños, no solo para los ingenieros sino para los hombres que lo mercadeaban también—.

"Ford instituyó la producción industrial masiva, pero lo que realmente le importaba era el consumo masivo. Inventó el sistema de franquicia de ventas y auto servicios.

"Ford 'El hombre del camino' llegó a ser familiar en la campaña americana. Para 1912, tenía 7.000 vendedores a lo largo del país. Trabajó asegurándose de que la infraestructura automotora se desarrollara al mismo tiempo que los autos. Impulsó las estaciones de gasolina por todas partes, y realizó una campaña para tener mejores caminos; los que eventualmente se convirtieron en el sistema de autopistas interestatales, que aún son la envidia del mundo".

De alguna manera Ford llegó a ser prisionero de su propio éxito. Murió en su cama en la mansión Fair Lane durante un apagón causado por una tormenta en la primavera de 1947 a la edad de 83 años.

Iacocca recuerda a aquel Henri Ford que dejó a su familia a la edad de 16 años y recorrió ocho millas para encontrar su primer trabajo en un almacén de máquinas en Detroit.

Para entonces, solo 2 de 8 americanos vivían en las ciudades. Y para la Segunda Guerra Mundial, esa cifra se duplicaría y "el permisible Modelo T, fue una razón para eso. La gente se volcó a los trabajos de Detroit y si ellos trabajaban en una de las fábricas de Henry, ellos podían adquirir uno de sus autos –era un círculo vicioso, y él era el maestro de la argolla– Al tiempo que la producción del Modelo T cesó, se habían vendido más de 15 millones de autos– más de la mitad de la producción mundial.

"La gran fortaleza de Ford fue el proceso de manufactura. En 1914, la primera cinta transportadora podía remover un auto cada 93 minutos. El mismo año duplicó el salario por hora de los trabajadores y redujo en una hora el día de trabajo. El Wall Street Journal llamó a ese plan un crimen económico"

Para 1920, la compañía había llegado a ser tan solvente y autosuficiente que controlaba plantaciones de caucho en Brasil, una flota de barcos, un ferrocarril, 16 minas de

carbón, miles de acres de bosques madereros y minas de acero en Michigan y Minnessota.

Su vida

- 1936: Nace cerca de Dearaborne, Michigan.
- 1879–1902: Trabaja en tiendas de máquinarias y construye motores para autos.
- 1903: Crea la Ford Motor.
- 1908: Debut del Modelo T, éxito instantáneo.
- 1913–14: Introduce el sistema ensamblaje.
- 1918: Pierde, por muy poco, la campaña para senador de Estados Unidos.
- 1936: Establece la Fundación Ford.
- 1941: Con desagrado acepta la presencia de la Unión de trabajadores en la Ford.
- 1947: Muere en abril 7, en Fair Lane.

Henry

Ford