

RESUMEN

LOS TRENES

La historia de los trenes comienza en Inglaterra en el siglo XVIII con la revolución industrial y la invención de la maquina de vapor pero fue hasta 1804 cuando la utilizaron para una locomotora llamada Newcastle que no tuvo mucho éxito pues era muy pesada, despues en 1811 aparecio la llamada Blenkinsop que tenia como novedad una rueda dentada que avanzaba engranando en un riel tipo cremallera. La locomotora que inauguro la primera línea fue la llamada Rocket que fue el prototipo de la locomotora actual pues tenia la cámara de combustión separada la caldera tenia muchos tubos y su transmisión era biela-cigüeñal. Para la segunda mitad del siglo XIX los trenes ya corrían por los cinco continentes. Fue en 1883 cuando en París se presento uno de los primeros trenes impulsados eléctricamente, un ejemplo es el Tokaido también conocido como Tren Bala, que corre entre Tokio y Osaka.

LOS BARCOS

El primer transporte acuático que se debió haber construido debió haber sido una balsa o sea unos troncos unidos que se deslizaban por la corriente y una simple rama para corregir el rumbo después de algunos siglos se construyeron las canoas que se perfeccionaron para ser mas livianas y maniobrables. En la isla de Creta se construyeron los primeros barcos con quilla, los fenicios fueron los primeros en añadirles el espolón y los romanos fueron los primeros en usar la vela pero solo servia para avanzar a favor del viento y fueron los árabes quienes inventaron la vela triangular, también llamada vela latina que sirve para avanzar en contra del viento. Tiempo después en Inglaterra se construyo el primer barco autopropulsado por el vapor llamado Charlotte Dundas pero no se había resuelto el problema de los incendios hasta que en 1830 se comenzaron a construir barcos con casco metalico. Un siglo mas tarde ya se usaban los barcos mas grandes hasta ahora conocidos, los portaaviones pero eso no es todo hasta ahora se han inventado barcos como el Hovercraft que alcanza una velocidad aproximada a los 190 Km/h volando sobre un colchón de aire.