

Indice

Portada 1

Indice 2

Introducción 3

Desarrollo 3 – 8

Conclusión 9

Bibliografía 9

Fotografías 9 –10 – 11

Introducción

El objetivo de este trabajo, es aprender más de la Revolución Industrial, que en nuestra vida tuvo notables efectos, ya que se mejoraron los sistemas del trabajo. Además se desarrollarán los temas más importantes de esta Revolución como etapas, personajes destacados, año de los sucesos, etc.

Desarrollo

A continuación, se desarrollarán las siguientes preguntas sobre la Revolución Industrial:

1. – ¿ Qué significa **Revolución Industrial** ?

Revolución Industrial significa un cambio fundamental en el proceso productivo en la tecnología, ciencia y sociedad.

2. – Antecedentes de la Revolución Industrial:

- Explosión Demográfica.
- Revolución Agrícola.
- Condiciones Financieras.
- Creación de Industrias Modernas.

3. – 3 motivos por los cuales se produjo en esta época un aumento de la población:

A) Hubo un Gran Incremento en la tasa de la natalidad, unido a una caída de la mortalidad infantil, lo que se tradujo en que una mayor cantidad de niños pudo llegar a la edad adulta.

- Un gran número de Escoceses e Irlandeses emigró a

Inglaterra.

C) Las cosechas, especialmente entre 1740 y 1790, fueron excelentes, lo que permitió a un amplio sector de la

población mejorar su nivel de vida, alimentarse mejor, obtener vestuario más apropiado y más comodidades.

4. – ¿ Qué innovaciones se realizaron en agricultura ?

Se realizaron:

- Los cercados.
- Cultivos rotativos.

5. – ¿ Cuáles fueron las medidas para mejorar la agricultura ?

- Se mejoró el tratamiento de la tierra.
- Se limitaron sólo a mejorar razas de ovejas, vacunos y caballos; y al invento de un azadón todos por caballos.

6. – Causas que llevaron a una modernización de la industria:

A) Hubo un incremento de la demanda, debido a un aumento de la población y a un mejor nivel de vida. Además la demanda se orientaba a adquirir productos baratos, lo que obligó a los industriales, a hacer técnicas para abaratar los costos.

B) La burguesía Inglesa, necesitaba encontrar nuevos campos de acción en los que invertir sus excedentes de capital. Las manufacturas ofrecían un campo propicio para ello.

- La amenaza que significaba la competencia de productos

Asiáticos de bajo costo constituía un incentivo para lograr nuevos procedimientos tendientes a obtener artículos más baratos que los importados.

D) Existía una serie de adelantos técnicos que servirían de base para el desarrollo posterior.

7. – La evolución que tuvo la Industria textil fue la siguiente:

Primero era artesanal y doméstica porque se elaboraba en los hogares, ya que tenían todos sus implementos.

La evolución comenzó cuando Juan Kay ideaba la lanzadera volante, que fabricaba telas del ancho deseado. (1733)

En 1767, James Hargreaves inventaba una máquina que hilaba algodón al que un obrero podía manejar hasta cien hilos a la vez.

Años después, en 1774, Samuel Crompton daba vida a una hiladora mecánica que producía hilos de gran finura y calidad.

Ya en 1765, Ricardo Arkwright, un peluquero, fue uno de los creadores más importantes, ya que construyó una máquina que facilitaba y aceleraba el proceso de hilado de algodón.

La revolución no se limitó al hilado, también al tejido mismo. Es por esto, que Edmundo Cartwright en 1785, registró la patente de un sistema mecánico que impulsaba y sincronizaba los movimientos del telar mediante una máquina a vapor.

8. – ¿ Por qué se le dio tanta importancia a la extracción de carbón?

Se le dio importancia a la extracción de carbón ya que la producción se veía obstaculizada en Gran Bretaña, por la falta de combustible para que funcionaran sus maquinarias. Y además los bosques estaban agotados. Entonces la forma para solucionar sus problemas era la extracción del carbón.

9. – 2 grandes inventos de la época, con su importancia:

- Máquina de Arkwright: Facilitaba y aceleraba el proceso

de hilado de algodón y el tejido.

2) Máquina de vapor: Se podía adaptar a cualquier otra donde tenía la ventaja de la instalación en lugares donde se podía extraer el carbón.

10. – ¿ Quién creó la máquina a vapor ? ¿Cuál es su importancia ?

La máquina a vapor la creó James Watt; su importancia es que se podía adaptar a cualquier otra donde tenía la ventaja que permitía la instalación de industrias en lugares donde era posible obtener el carbón a buen precio.

11. – 5 consecuencias que tuvo la aplicación del barco a vapor en

las personas:

- Terminó con el sencillo uso de las herramientas manuales.
- Puso fin al sistema artesanal de talleres.
- Dio origen a grandes concentraciones urbanas.
- Estableció nuevas relaciones de trabajo, surgieron grandes empresarios y se formó un extenso proletariado obrero.
- Permitió continuar con los adelantos técnicos tendientes a mejorar la producción y distribución de bienes y servicios.

12.– ¿Cuál es la importancia de tener buenas vías de comunicación ?

Qué al tener buenas vías de comunicación, se pueden hacer cosas en equipos, positivas y que solucionen los problemas.

13. – ¿ Qué cambios se realizaron en los caminos y qué importancia tuvieron en la época ?

Que se construyeron carreteras empleando adoquines aglutinados con alquitrán y apisonados mediante rodillos. La importancia es que aprovecharon mejor los caminos que eran recorridos por pesadas diligencias transportando correspondencia, carga y también pasajeros.

14. – Anécdota que sucedió en Irlanda cuando vieron el primer barco a vapor.

La anécdota que sucedió en Irlanda al ver el primer barco a vapor, fue que en el faro de cabo Clear, vieron un velero incendiándose cerca de la costa, alertaron a un *cutter* que fue en auxilio, pero al llegar se dieron cuenta que era un barco a vapor.

15. – ¿ Qué evolución tiene el transporte marítimo ?

La evolución fue que desde la prehistoria, los barcos navegaban movidos por la fuerza humana o por el viento que inflaba las velas. Milenios más tarde, apareció el vapor, revolucionando el arte de la navegación.

16. – ¿ Quién fue **Roberto Fulton** ?

Roberto Fulton fue un inventor e ingeniero estadounidense que diseñó el primer barco a vapor con óptimos resultados, inaugurando así una nueva era en la navegación motorizada.

Conclusión

La conclusión de este trabajo es que aprendimos más de la Revolución Industrial, ya que cuando escuchábamos de este tema no sabíamos en lo absoluto, pero ahora sí. Nos llamó la atención de la anécdota que ocurrió en Irlanda al ver el primer barco a vapor.

Bibliografía

La información contenida en este trabajo ha sido sacada de las siguientes partes:

1. – Historia y Geografía 7, Manuel José Rojas Leiva, Editorial Santillana, 1999.
2. – Documento Revolución Industrial, Departamento de C. Sociales.
3. – Encarta Microsoft 1999.

Roberto Fulton, artista de talento e inventor de sistemas de guerra naval, es conocido por haber diseñado el primer barco a vapor empleado comercialmente de forma rentable, el *Clermont*. Este barco, botado en 1807, se convirtió en un éxito inmediato cuando realizó la travesía entre Nueva York y Albany en un tercio del tiempo empleado por los veleros.

División del trabajo en la industria

La división del trabajo es un principio básico de la industrialización. En la división de trabajo, cada trabajador es asignado a un cometido diferente, o fase, en el proceso de fabricación, y como resultado, la producción total aumenta. Como muestra la ilustración superior, si una persona realiza las cinco fases en la fabricación de un producto puede hacer una unidad al día. Cinco trabajadores, cada uno especializado en una de las cinco fases, pueden hacer 10 unidades en el mismo tiempo.

Antigua planta industrial

Cuando la Revolución Industrial se extendió en Estados Unidos aparecieron plantas como esta factoría textil. La producción de bienes para la exportación y la reducción de la importación de manufacturas convirtieron a Estados Unidos en la mayor potencia industrial del mundo a finales del siglo XIX.