

Las revoluciones industriales.

INTRODUCCIÓN:

La llegada del siglo XVIII representó para la humanidad una verdadera transformación que traspasó la barrera política, revolucionó el mundo económico y tuvo repercusiones imposibles de calcular en el campo social. El mundo en el que convivimos actualmente no se podría entender sin los cambios revolucionarios que en todos los aspectos se produjeron en el transcurso del siglo precedente.

La revolución Industrial:

Con el nombre de revolución industrial, se conoce la serie de transformaciones económicas y sociales ocurridas en algunos países europeos a partir de finales del siglo XVIII.

Esta revolución se inició en Inglaterra en el último tercio del siglo 19, y desde allí se extendió por Europa, Estados Unidos y Japón.

La industrialización europea que causó la revolución industrial fue posible gracias a la conjunción de diversos factores. Los cuales fueron:

- *La aparición de la máquina con su aplicación al mundo del trabajo, y el desarrollo de nuevas y revolucionarias formas de energía.*
- *El trasvase de la población activa desde las zonas rurales hacia las zonas urbanas, con la consecuencia del aumento de la mano de obra.*
- *La mejora y el abaratamiento de los transportes y las comunicaciones. De este modo, los productos industriales se pudieron vender a precios más baratos en todas las regiones del país, e incluso en otros países.*
- *La acumulación de capital estaba en mano de los sectores más activos de la sociedad –la burguesía–. Este capital, que provenía, en su mayor parte del comercio internacional, fue invertido en el desarrollo de los medios de transporte y en la creación de nuevas industrias.*

La revolución Agrícola:

La revolución agrícola del siglo XIX se debió fundamentalmente a la introducción de numerosos avances técnicos, que favorecieron el cultivo de nuevas tierras y el aumento de la productividad en las tierras ya cultivadas.

- *Se empezaron a usar máquinas, como segadoras y trilladoras, para realizar los trabajos agrícolas, lo que provocó la reducción de la mano de obra necesaria y el aumento de la productividad.*
- *Los adelantos de la química posibilitaron, por una parte el uso de abonos artificiales y, por otra, el uso de insecticidas en la lucha contra las plagas que amenazaban los cultivos.*
- *Se inició el cultivo a gran escala de especies agrícolas, como el maíz, la patata y la remolacha. Y de plantas forrajeras que, como la alfalfa, produjeron importantes mejoras en la ganadería.*

Por último, el gran auge experimentado por los transportes posibilitó la aparición de una agricultura comercial, que estimuló el incremento de la producción al poder vender los productos agrícolas de cara a otros mercados.

La revolución en los Transportes:

A finales del siglo XVIII, la aplicación de la caldera de vapor a las máquinas de tejer y de hilar supuso el principio de la revolución industrial en Inglaterra.

A su vez, la necesidad de hierro para fabricar nuevas máquinas llevó a la mejora de las fundiciones y a la sustitución de la madera, como combustible por la hulla, que tiene un mayor poder calorífico. En el último tercio del siglo XIX se comenzó a utilizar el petróleo como nueva fuente de energía. Por otra parte, el invento de la dinamo y del transformador y la construcción de las primeras centrales hidroeléctricas pusieron la electricidad a disposición del desarrollo industrial. Siguiendo este camino, llegaron los avances tecnológicos hasta los transportes, de manera que el inglés Stephenson fue el primero que aplicó la caldera a una máquina que se deslizaba sobre raíles. Surgió así el ferrocarril.

La caldera de vapor se aplicó también en la navegación. El estadounidense Fulton logró en 1807 que un barco de vapor remontara el río Hudson.

La revolución Demográfica:

Durante el siglo XIX se produjo a Europa un fuerte crecimiento de la población, que fue posible gracias a la reducción de la mortalidad y el aumento de la esperanza de vida. . La intensificación del comercio internacional, que reducía los efectos de las malas cosechas, los progresos de la medicina, la adopción de normas higiénicas como la construcción de cloacas y conducciones de agua hacia las ciudades, y una mayor disponibilidad de alimentos como consecuencia de la revolución agrícola, son los principales factores que permitieron este descenso de la mortalidad.

A parte de este hecho, también se produce una revolución demográfica teniendo en cuenta el éxodo del campo a las ciudades, dando como consecuencia el aumento de las ciudades y la especulación de sus terrenos y la migración a ultramar (emigración a América).

Los efectos sociales de la revolución industrial:

Las profundas transformaciones económicas producidas por la revolución industrial provocaron a su vez grandes cambios sociales:

- *La aparición de la fábrica. La introducción de maquinaria en la industria hizo*

desaparecer los pequeños talleres artesanales, que no podían competir ni en producción ni en precios, con las fábricas.

Estas nuevas fábricas eran grandes naves donde trabajaban numerosos obreros que hasta entonces habían trabajado en la agricultura o en los pequeños talleres artesanales. Estos obreros trabajaban en condiciones infrahumanas, con horarios de hasta 16 horas diarias, sin cobrar por enfermedad . . .

- *El crecimiento de las ciudades. La industria se desarrolló en las ciudades,*

adonde llegaron campesinos en busca de trabajo. Este rápido crecimiento de las ciudades se produjo de una forma incontrolada, y la falta de viviendas y de servicios originó el hacinamiento de la población en los suburbios, creándose grandes problemas sanitarios.

Estos factores ocasionaron el proletariado, la nueva clase trabajadora, los cuales se empezaron a unir en sindicatos con el fin de establecer unos derechos hacia los suyos.

Arqueología Industrial

AÑO	<i>Invento / Suceso</i>
1733	Inención de la lanzadora volant de Kay.
1735	Producción de hierro con carbón de coc.
1764	Máquinas de tejer. Watt, perfecciona los experimentos de Newcomen ideando así la máquina de vapor.
1768	Inención de la Jenny (rueca de hilar) i la máquina de Arkwright. (hiladora movida por la fuerza hidráulica)
1769	Watt inventa la máquina de vapor.
1779	Compton produce la mule para hilados hilados finos.
1780	La máquina de vapor se introduce en las fábricas de hilado de algodón.
1784	Puddel hace posible la obtención de hierro bruto, maleable i laminable.
1785	Supresión de las aduanas entre Irlanda y Inglaterra.
1786	Acuerdo comercial entre Francia y Inglaterra, que simboliza el principio de la comercialización del libremercado. Tejedora mecánica de Cartwright.
1799	Se prohíben las organizaciones sindicales en Gran Bretaña.
1803	Se utiliza la primera locomotora para las minas.
1807	Fulton aplica el vapor en un barco y logra con éxito navegar por el río Hudson.
1814	Locomotora de Stephenson.
1815	Definición del patron-oro en Inglaterra. (1 libra= 7,23 gr. De
1819	Ley que regula el trabajo de los menores en Inglaterra. Primera travesía de vapor por el Atlántico.(pero se tuvo que recorrer a las velas)
1825	La locomotora sobre carriles de hierro hace el trayecto Stocton–Darlington. Se introduce finalmente en las fábricas textiles la máquina automática de hilado fino.
1829	Primer ferrocarril en Inglaterra (línea Liverpool–Manchester).
1832	Se inaugura el primer ferrocarril en Francia.
1833	Se prohíbe que trabajen los menores de 9 años.
1842	Se prohíbe el trabajo de mujeres y niños en las minas.
1844	Reducción de la jornada labora en diversos países. Primer mensaje telegráfico entre Washington i Baltimore. Creación del Banco de Inglaterra.
1850	Primer cable submarino telegráfico entre Francia y Inglaterra.
1860	El hierro substituye a la madera en la construcción de naves.
1866	Primer cable transoceánico entre Europa y América.