

## 11. EL PROCESO DE INDUSTRIALIZACIÓN

- **MINERIA Y ENERGÍA**
- **INDUSTRIA**
- **TRANSPORTE**
- **FINANZAS Y POLITICA ECONOMICA**

### MINERIA Y ENERGIA

- A pesar de la riqueza de nuestro subsuelo, no empezó su expansión hasta la segunda mitad del siglo XIX, fiebre minera a raíz de la ley de Bases de diciembre de 1868.
- Promovía el desarrollo a través de la facilidad para conceder y la seguridad para explotar (transferencia de la propiedad del subsuelo a los concesionarios).
- Desamortización del subsuelo (apuros de Hacienda), la explotación del subsuelo exigía unos elevados capitales de explotación.
- Los capitales extranjeros acudieron masivamente.
- Ausencia de demanda interna (subdesarrollo de la economía interna), la demanda externa propició su auge y su orientación exportadora.
- Mayor productor de mercurio, gran productor de plomo, zinc y cobre.
- La anterior explotación española fue un fracaso: mentalidad precapitalista, sin conocimientos ni recursos financieros.
- **PLOMO:**
- Se exporta ya beneficiado para que aumente su valor añadido.
- Representó durante la primera mitad del siglo el 8% de las exportaciones (detrás del vino). Tras el declinar de la minería del plomo inglesa y alemana, España exportó al mundo entero (China). Alcanzando en 1869 el liderazgo mundial hasta 1881 EEUU.
- Desde 1820 hasta 1868 la exportación estuvo en manos españolas: Granada, Almería, Murcia, Jaén y Córdoba.
- A pesar de los beneficios de la minería y la fundición del plomo no se extendió este efecto a otros sectores de la economía regional debido a la naturaleza precapitalista y especulativa de la explotación.
- Demarcaciones muy pequeñas → pequeñas inversiones
- Arriendos y subarriendos a corto plazo opuesta con la planificación y explotación racional de los filones.
- Hacia 1860 la minería empieza a declinar, del exterior comienza a aumentar la demanda de plomo y del interior el tendido de la red ferroviaria y la nueva legislación.
- Se desplazó el centro de actividad a Jaén y Córdoba, capital extranjero: horizonte de planeación, conocimientos técnicos, capital movilizado y el conocimiento del mercado. Explotaban racionalmente y a gran escala.
- **COBRE:**
- Explotada para atender la demanda exterior y explotada por extranjeros. Gran demanda del ácido sulfúrico por la química inglesa: sosa cáustica y fertilizantes.
- **Tharsis:**
- Su explotación comenzó con franceses 1855 y con ingleses 1866 con grandes beneficios durante todo el siglo.
- **Riotinto:**
- Explotadas por el estado o inversores españoles hasta que fueron desamortizadas en 1870 y compradas por extranjeros. Inauguraron el ferrocarril 1875 y a mediados de los 80 eran los productores mundiales más importantes de piritas.
- **MERCURIO:**
- Almadén: los problemas presupuestarios del gobierno hicieron que la casa Rothschild se hiciera con el

control de la venta de la producción. A partir de 1835 hasta el fin del siglo se cobraron el favor con la venta de nuestro mercurio llevándose la parte más sustanciosa.

- **HIERRO:**
- Papel decisivo de la demanda exterior y de los capitales extranjeros.
- Factor decisivo para su desarrollo: la adopción del convertidor Bessemer para la obtención de acero, que precisaba un mineral de hierro de bajo contenido en fósforo muy abundante en la cuenca vizcaína-santanderina. Alcanzando una gran demanda. El capital extranjero realizó obras de infraestructura necesarias para la explotación racional.
- Se exportaba el 90% de la producción. Provocó una importante formación de capitales:
- Vizcaya: los propietarios de las minas se asociaron al capital extranjero para beneficiarse de la explotación del hierro local. Acumularon grandes capitales.
- Resto: los beneficios fueron para ingleses y franceses.
- La aportación de capital extranjero fue mayoritaria, los británicos hicieron las inversiones necesarias: medios de transporte.
- Salvo el hierro, el sector minero español dependía de las economías extranjeras.
- **CONSECUENCIAS:**
- No hay unanimidad de criterios:
- Positivo para el empleo de mano de obra y técnicos españoles, permitiendo la creación de una industria de explosivos que quedaría en manos españolas, flujos de capital que equilibran la balanza de pagos.
- No existió flujo de capital.
- Excepción de Vizcaya: aumento de población, del empleo en la industria y el comercio, desarrollo de las actividades industriales, fundación de sociedades mercantiles, crecimiento del sistema bancario, del depósito de ahorro
- **ENERGIA:**
- **CARBON:** Aumento por el desarrollo industrial, red ferroviaria y la navegación a vapor. Desarrollo de la industria gracias a las medidas proteccionistas; carbón escaso, malo y caro.
- **GAS:** alumbrado público y consumo doméstico, creándose en las ciudades algunas fábricas.
- **ELECTRICIDAD:** Origen en Cataluña, se fundaron empresas en Madrid, Sevilla y San Sebastián.

## **INDUSTRIA:**

- Tendencia creciente, discontinuidad. Crecimiento lento comparado con otros países, a lo largo de la centuria el retraso se hace más evidente. Al finalizar el siglo estaba muy atrasado.
- Crecimiento notable desde 1831 hasta 1860 (fase de arranque del proceso de industrialización)
- Crisis a partir de 1870 (se ralentiza el crecimiento)
- 1871–1875 rápido desarrollo
- Grave crisis 1886–1890.
- XIX: Siglo del fracaso del proceso de industrialización, pese a los intentos públicos y privadas.
- **CAUSAS:**
- Factores endógenos: problemas políticos, estructura social, recursos naturales.
- Factores exógenos: el desarrollo está bloqueado por el capital extranjero que domina al estado para asegurarse nuestros recursos minerales, las redes ferroviarias y el mercado.

## **LA INDUSTRIA ALGODONERA**

- Materia prima importada, deficiencia permanente de energía (carbón catalán poco y malo, lejos de centros productores de hulla).
- 1808: industria modesta pero centrada en la producción para el mercado y no el autoconsumo -> arranque del proceso de industrialización
- Guerra de la independencia y la pérdida del mercado colonial provocaron un bache, anteriormente el algodón catalán se implantó en el mercado nacional, lo que le permitió reaccionar rápidamente y

- aunque incapaz de competir en mercados exteriores abastece al interior (protegida por el arancel)
- A finales de la centuria comenzó a proveer al mercado antillano.
- 1830–1855 gran crecimiento: mecanización.
- Pese a la constante renovación tecnológica fue siempre detrás de las innovaciones inglesas y de su crecimiento y magnitud:
- Escasez de combustible
- Escasez de demanda interna
- Ausencia de demanda exterior
- El algodón creció a costa de otras industrias textiles (lana y lino), sustituyó las importaciones de tejidos (arancel y control del contrabando) → desplazamiento y ruina de otras industrias textiles (la lencería gallega).
- A partir de 1860 el progreso se hizo cada vez más lento (inelasticidad de la demanda → pérdida del dinamismo del sector agrícola), sobreproducción 1868.
- 1868–1882 recuperación
- 1882–1884 la crisis cerealística, vitícola le afecta.
- 1885: Reforzamiento del pacto colonial. Librecurso para las exportaciones españolas a Cuba y Puerto Rico (y el proteccionismo) rápido crecimiento.
- Tras la pérdida de las últimas colonias la sobreproducción fue más acuciante, aunque los efectos no se manifestaron: la baja de la peseta, repatriación de indianos y soldados y el esfuerzo por abrir nuevos mercados (Argentina).
- A largo plazo comenzó a declinar.
- La falta de poder de arrastre sobre el resto del país, su carácter sustitutivo de importaciones y ayuda de los algodoneros al proteccionismo (junto con los ceramistas) evitaron su desarrollo más eficiente y competitivo. Aunque otros historiográficos consideran que sí estimuló el poder de otras industrias.

## LA INDUSTRIA SIDERURGICA

- Durante la mayor parte del siglo es irrelevante.
- Fase de hegemonía andaluza: 1832–1864
- Fase de predominio asturiano: 1865–1879
- Siderurgia vasca 1880–>
- Triunfa en Vizcaya porque las exportaciones del mineral a Inglaterra abarataban el transporte de coque en los buques que embarcaban el mineral vasco.
- En 1879 Vizcaya comienza a importar coque de Gales, termina la hegemonía de Asturias.
- 1882 creación de Altos Hornos y la Vizcaya y nacimiento de la moderna siderurgia española.
- Parte del capital venía de los beneficios de la industria del hierro, el crecimiento fue rápido pero no ocupó un lugar importante en Europa.
- El atraso está en la exención arancelaria que se dio a la importación de material ferroviario en 1855. La siderurgia vasca también obtuvo la protección del arancel, al alinearse con los cerealistas y los fabricantes catalanes contribuyó a afianzar la vía nacionalista del capitalismo español.

## TRANSPORTE

- El relieve accidentado y el clima de la península impidieron mejorar los transportes en el Antiguo Régimen.
- A principios del XIX la red viaria era insuficiente y el transporte se hacía a lomo. Los transportistas eran labradores en la estación muerta en el campo de mercancías voluminosas de escaso valor. Para una economía de subsistencia era suficiente.
- 1ª mitad de siglo: elevada carestía y estacionalidad, por la falta de innovaciones en el sector. Provocando un estrangulamiento de la economía.
- Los progresistas del Bienio intentaron solucionar el problema con la construcción de una red de ferrocarriles.

- CAUSAS del atraso del ferrocarril:
- Insuficiencia de capital, la iniciativa empresarial y el nivel técnico.
- Pasividad e ineptitud de los gobiernos.
- Opciones de los progresistas:
- Desarrollo vía exceso de capacidad volcando todos los recursos financieros y humanos del país a la modernización del transporte.
- Con una fuerte inversión en capital fijo social (después inversión en actividades productivas)
- Desarrollo vía escasez
- Dar prioridad a las inversiones en actividades productivas: la elevación de los costes generará unas presiones que favorecerán una expansión del capital fijo social. Teoría del crecimiento en desequilibrio.
- Optaron por la vía del exceso de capacidad, dieron respaldo estatal a la construcción de la red ferroviaria que permitiría una implantación de actividades productivas. Con la Ley General de Ferrocarriles creada para promover la riqueza pública.
- Atraieron capital extranjero. La ley facilitaba la formación de sociedades anónimas ferroviarias, pago de subvenciones, garantizaba la inversión contra confiscaciones o embargos y desgravaba la importación de material de transporte.
- Se crearon otras leyes, de Bancos de Emisión y de Sociedades de Crédito que permitieron la formación de un sistema bancario que financió la primera fase de la red (1856–1866) quedando configurada la primera estructura radial.
- Causas del rápido ritmo: apoyo estatal, flujo masivo de capital, tecnología e iniciativa extranjeras (francesa), aportación de capital e iniciativa nacional.
- La crisis económica–social y política de 1866–1868 dejó huella: colapso financiero que paralizó las construcciones.
- Del 1876 a principios del XX la férrea actual estaba hecha.
- Conclusiones:
- Construcción del ferrocarril por encima de la demanda: quito los escasos recursos de la industria.
- Era indispensable para el crecimiento económico incluso a costa de sacrificar temporalmente el desarrollo industrial, en particular el siderúrgico.

## **FINANZAS Y POLITICA ECONOMICA**

- Gran masa de Deuda pública. Su origen se remonta a Carlos IV y la Guerra de Independencia, los gastos militares unidos a la pérdida de ingresos de las remesas americanas, a la muerte de Fernando VII, la Deuda era enorme. La guerra carlista también afectó.
- Mendizabal recurrió a la desamortización eclesiástica. En general los conservadores recurren al repudio, los progresistas a la responsabilidad fiscal. Ni la desamortización del suelo ni la del subsuelo lograron solucionar el problema.
- Encarecimiento de los precios del dinero y del capital en los mercados españoles lo que perjudicó la industria nacional.
- Durante la segunda mitad del siglo hubo tres demandantes de capital: el Estado, la desamortización y los ferrocarriles. La industria manufacturera se vio privada de un capital vital en su crecimiento.
- La banca fue el prestamista del Estado.
- Se creó el primer Banco Español de San Fernando en 1829, era un banco oficial de emisión y de descuento especialista en dar anticipos al Tesoro.
- Se creó el Banco Isabel II (Madrid), el Banco de Barcelona y el Banco de Cádiz.
- El Banco Isabel II compitió con el de San Fernando lo que provocó un aumento de billetes y un abaratamiento del crédito en Madrid, la crisis de 1847–1848 puso a los dos al borde la quiebra. Se unieron en el Nuevo Banco de San Fernando. Los bancos provinciales al margen de la crisis y más prudentes se convirtieron en los más prestigiosos.
- En 1856 fue rebautizado como Banco de España.
- La crisis cortó la expansión bancaria. La Ley de 1848 abolió todas las compañías de fondo social

excepto los bancos emisores, las compañías de transportes públicos y las que se ocupaban del bienestar general de la sociedad. Esta ley se mantuvo hasta el bienio progresista y hasta 1863 no fue totalmente abolida.

- Las leyes bancarias de 1856 establecieron dos tipos de bancos: de emisión y las sociedades de crédito. Este sistema bancario puso toda su capacidad de crédito al servicio de las compañías ferroviarias.
- 1856–1864 crecimiento del sistema bancario (aumento de bancos emisores de 3 a 20 y sociedades de crédito 0 a 34). Graves defectos estructurales: falta de diversificación en los activos centrados en compañías ferroviarias y Deuda Pública. Cuando se comprobó la rentabilidad del ferrocarril (demanda limitada) muchas empresas y establecimientos suspendieron pagos y cerraron.
- 1874 total de establecimientos bancarios 15 solamente el Crédito Mobiliario Español como sociedad de crédito
- 1874–1900: se otorga al Banco de España el monopolio de emisión de billetes para todo el ámbito nacional. Así utilizó el privilegio de emisión y realiza préstamos generosos al Tesoro. El Banco prestaba al gobierno y el público al aceptar los billetes al banco.
- Lentitud en el desarrollo del sistema bancario
- Predominio de la banca mixta
- Menor importancia de los negocios ferroviarios
- Eclipse de la banca catalana
- Auge de la vasca.

## 11. EL PROCESO DE INDUSTRIALIZACIÓN

5 de 5

-