

Gràfiques del apartat a):

temps(S)	posició(m)	Velocitat(m/s)
0	-5	0
1	-3,5	3
2	1	6
3	8,5	9
4	19	12
5	32,5	15
6	49	18
7	68,5	21
8	91	24

Gràfiques del apartat b):

temps(s)	posició(m)	velocitat(m/s)
0	20	0
1	18,5	-3
2	14	-6
3	6,5	-9
4	-4	-12
5	-17,5	-15
6	-34	-18
7	-53,5	-21
8	-76	-24

Gràfiques del apartat c):

temps(s)	posició(m)	velocitat(m/s)
0	-5	7
1	3,5	10
2	15	13
3	29,5	16
4	47	19
5	67,5	22
6	91	25
7	117,5	28
8	147	31

Gràfiques del apartat d):

temps(s)	posició(m)	velocitat(m/s)
0	-5	-7

1	-10,5	-4
2	-13	-1
3	-12,5	2
4	-9	5
5	-2,5	8
6	7	11
7	19,5	14
8	35	17

Conclusió:

Quan l'acceleració es positiva la gràfica de posició per temps fa una corba cap amunt i el de velocitat per temps una recta diagonal cap amunt. Quant l'acceleració es negativa passa el contrari, el gràfic posició per temps es una corba cap avall i la gràfica velocitat per temps es una diagonal cap abaix

Quan la velocitat inicial es positiva o negativa no interfereix en la taula ja que l'important es l'acceleració.

El mateix pasa amb la posició inicial, l'únic que canvia es el punt d'origen de la recta.