

INDICE

INTRODUCCION

I. ANTECEDENTES

II. CARACTERISTICAS DEL CANAL DE KIEL

III. IMPORTANCIA EN EL COMERCIO MARITIMO MUNDIAL

IV. CANAL DE KIEL

4.1. GRAFICA DE TOTAL DE BUQUES QUE TRANSITARON ESTA VIA EN LOS AÑOS 1996–2003

4.2. GRAFICA DEL TOTAL DE CARGO QUE TRANSITO POR ESTA VIA EN LOS AÑOS 1996–2003

V. DATOS DEL CANAL DE KIEL

VI. RUTAS QUE CONECTA EL CANAL DE KIEL

VII. REGULACIONES DEL CANAL DE KIEL

VIII. PUERTOS DEL CANAL DE KIEL

CONCLUSION

BIBLIOGRAFIA

INTRODUCCION

El Canal de Kiel es uno de los canales de enlace en el mundo, ya que el mismo conecta el Mar del Norte con el Mar Báltico.

Internacionalizado con la firma del Tratado de Versalles después de la Primera Guerra Mundial.

El Canal de Kiel para facilitar su navegación las esclusas extremas permanecen abiertas la mayor parte del tiempo posible.

Un promedio de 250 a 280 millas náuticas será ahorrado usando el Kiel–canal en vez de la manera alrededor de Skaw.

A continuacion conoceremos mucho más acerca de este interesante Via Acuatica.

ANTECEDENTES

Construido sobre todo como medio de facilitar el movimiento de la flota naval alemana de sus bases del Báltico al mar abierto sin la necesidad del paso a través de las aguas internacionales. El canal también presento un gran significado en el ámbito comercial puesto que quitó la necesidad de procurar pasar alrededor de la península algo peligrosa de Jutlandia.

El canal era unos 98,7 kilómetros en la longitud (61 millas) y extendido de Kiel en el Báltico a Brunsbüttelkoog.

Al finalizar La Primera Guerra Mundial el Tratado de Versalles decretó que el canal era de suficiente importancia y que en adelante sería mirado como canal internacional, se abre a todos los países, aunque todavía fuese administrado por Alemania.

Hitler negó su estado internacional en 1936, pero la navegación libre en el canal fue devuelta después de la Segunda Guerra Mundial. El canal en sus inicios se conoció como el Kaiser Wilhelm Kanal, por Guillermo II de Alemania.

Kiel fue ensanchado y profundizado a partir la 1905 a 1914.

Características del Canal de Kiel

Canal de Kiel, vía artificial de agua del noroeste de Alemania, que comunica el mar del Norte con el mar Báltico. El canal se extiende en dirección noreste a través del estado de Schleswig–Holstein, desde Brunsbüttelkoog, cerca de la desembocadura del río Elba, hasta Kiel, en el Báltico. El canal, que está bastante nivelado, sólo necesita esclusas en su último tramo donde confluyen las mareas del mar del Norte y del Báltico. Fue construido entre 1887 y 1895, y ampliado posteriormente. El canal, de unos 97 km de longitud, 102 m de anchura y 11 m de profundidad, acorta la distancia entre ambos mares en unos 322 km, y evita el difícil paso alrededor de Jutlandia. Se internacionalizó con la firma en 1919 del Tratado de Versalles.

IMPORTANCIA EN EL COMERCIO MARITIMO MUNDIAL

Kiel, ciudad portuaria del norte de Alemania, en Schleswig–Holstein, a orillas de un brazo del mar Báltico, en la entrada oriental del canal de Kiel. La ciudad ha sido un importante puerto desde el siglo X, gracias a las características de su emplazamiento en un fiordo sin mareas. Desarrolla una actividad industrial que, además de la pesca, se centra en los astilleros y el mantenimiento de los barcos, en la fabricación de jabón, de productos alimentarios, maquinaria y artículos de lana. Además de ser la sede de una universidad, es un centro muy visitado por las embarcaciones de recreo. En 1284 se convirtió en miembro de la Liga Hanseática. En 1773 formaba parte del reino danés, y en 1866, como una ciudad más de Schleswig–Holstein, pasó a ser una posesión de Prusia. En el transcurso de la I Guerra Mundial fue el cuartel general de la Flota imperial alemana (fue la sede de la Academia Naval del Imperio Alemán); en la II Guerra Mundial, las fuerzas aliadas bombardearon intensamente su base naval. Población (según estimaciones para 1990), 244.800 habitantes.

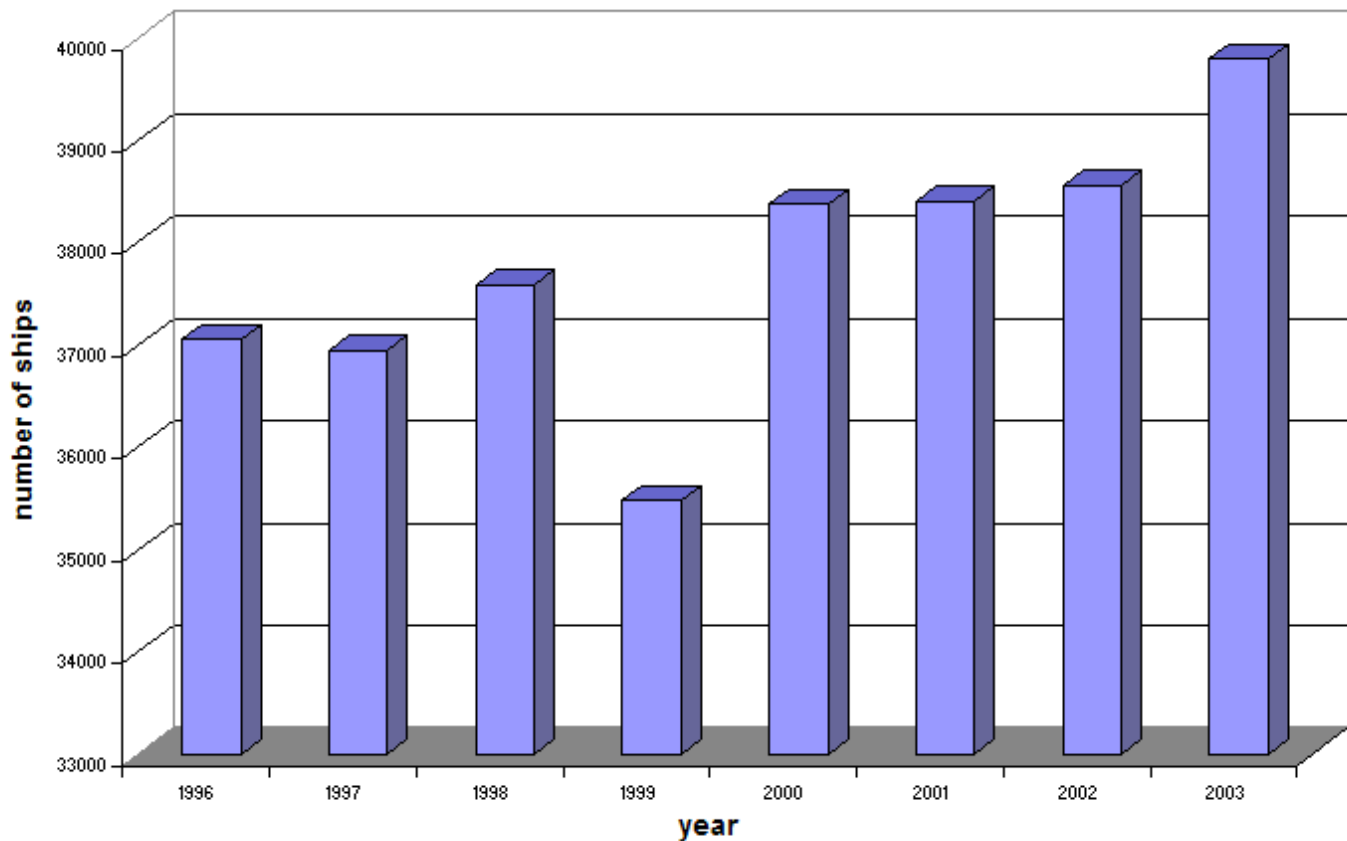
Canal de Kiel

Un promedio de 250 millas náuticas serán ahorradas usando el Kiel–canal en vez de la manera alrededor de Skaw.

El Kiel–canal es hoy la base para el comercio entre los países del área báltica con el resto del mundo.

Los datos del envío para 1996 a 2003 como tendencia el Kiel–canal son la vía marítima artificial más muy usada del mundo. Excepto los barcos deportivos y otros barcos pequeños, un promedio de 109 naves por día utilizó el canal en 2003.

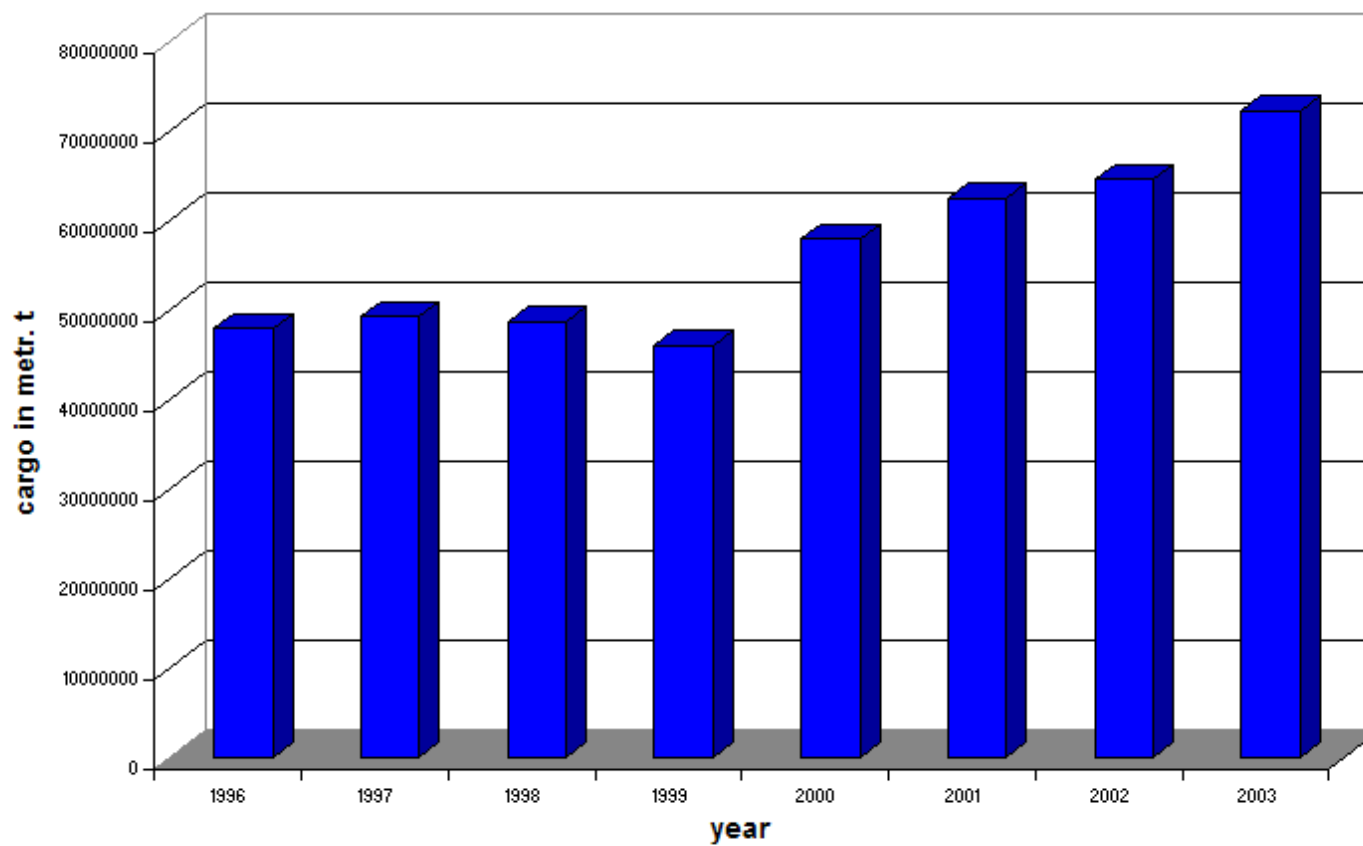
El gráfico siguiente demuestra el número total de las naves que pasaron a través del Kiel–canal a partir de 1996 a 2003:



year
1996
37.055
1997
36.945
1998
37.589
1999
35.482



El gráfico siguiente demuestra el cargo total de las naves que pasaron a través del Kiel-canal a partir de 1996 a 2003



year	total cargo in tons
1996	47.922.302
1997	49.257.439
1998	48.655.707
1999	45.988.623
2000	57.861.599

2001	62.471.257
2002	64.592.312
2003	72.296.794

DATOS DEL CANAL DE KIEL

El canal de Kiel (en Alemania conocida como el **Nord-Ostsee Kanal**)

El Canal de Kiel es uno de los canales de enlace en el mundo.

Kiel tiene una curva de radio que decrece a mil metros.

El Canal de Kiel para facilitar su navegación las esclusas permanecen abiertas la mayor parte del tiempo posible.

Las compañías explotadoras de los canales obligadas a la conservación y seguridad en la navegación imponen velocidades máximas a los buques que son del orden de 5 a 6 nudos.

Un viaje a través del Kiel-Canal toma generalmente cerca de siete horas dependiendo de la situación del tráfico.

El Kiel-Canal es un acoplamiento substancial para la industria de envío internacional. Su paso ayuda de ahorrar dinero y tiempo, evita la navegación por las peligrosas e inconvenientes costas del cabo redondo Skaw.

RUTAS QUE CONECTA EL CANAL DE KIEL

Las rutas que conectan el Canal de Kiel son:

- Dinamarca
- Suecia
- Finlandia
- Austria
- Países Bajos como Holanda, Bélgica, Luxemburgo, Francia, Suiza
- Polonia
- Chequia



REGULACIONES

La información de carácter general sobre tránsito del Kiel-Canal de los transitos del Kiel-Canal es día y noche posibles en cualquier momento. El tiempo usado para el paso es cerca de 7-8 horas dependiendo de la situación del tráfico y tiempo el incluir necesario para pasar las por las esclusas en Kiel-Holtenau y Brunsbüttel.

No hay documentos especiales requeridos para el tránsito del Kiel-Canal.

CONCLUSION

Pudimos conocer que el Canal de Kiel es una vía acuática muy transitada, que facilita el transporte de buques acortando la distancia entre el Mar del Norte y el Mar Báltico.

También podemos mencionar que hubo un gran incremento de transito de buques Panamax en esta vía desde

el año 1996, que un aproximado de 109 naves transitan esta vía diariamente lo que para el año 2003 presento una gran expectativa a esta via acuatica.

Al Canal de Kiel lo regulan todos los Convenios Internacionales de seguridad maritima.